

Diretor — Américo de Campos, 1875-1884; Francisco Rangel Pestana, 1875-1890; Julio Mesquita, 1891-1927; Nestor Rangel Pestana, 1927-1933; Plínio Barreto, 1927-1938

DIRETOR: JULIO DE MESQUITA FILHO

ANO 89

Destruição controlada

BEIRUTE, 30 — O ataque de Israel ao aeroporto internacional de Beirute, sábado à noite, durou exatamente 45 minutos. Embora sem causar nenhuma vítima, foram 45 minutos de destruição: 14 aviões — mais de metade da frota comercial libanesa — hangares e depósitos foram total ou parcialmente destruídos. Os prejuízos, segundo os primeiros cálculos, oscilam entre 50 e 100 milhões de dólares.

"Há muitos pedaços pequenos do que devem ter sido grandes aviões. A maior parte dos aviões libaneses ficou estilhaçada a nada. Após o ataque israelense, um VC-10 poderia parecer com qualquer coisa, menos com um avião". Esta descrição foi feita por um piloto da "British Overseas Airways", que assistiu ao ataque e regressou ontem a Londres.

Entre os aviões destruídos, estavam 3 "Comets", 2 "Caravelas", 1 "Boeing 707", 1 "VC-10" e 1 "Viscount". Com isto, as empresas libanesas terão de pedir empréstimos outros aviões a companhias árabes para poder operar. A "Middle East Airlines" ficou unicamente com quatro aparelhos.

A operação

A operação israelense foi cumprida com total precisão. A tal ponto que, apesar da destruição causada, nenhuma pessoa morreu ou foi ferida. Segundo fontes libanesas, os israelenses utilizaram quatro helicópteros, que desceram de surpresa. Ao se iniciar o at-

Versão oficial

A própria versão oficial do governo libanês reconhece implicitamente a precisão da operação feita por Israel. De acordo com ela, participaram da operação quatro helicópteros, que desceram no aeroporto e voaram circunvizinhas, sendo o ataque ao aeroporto de Beirute feito por Israel. De acordo com ela, participaram da operação quatro helicópteros, que desceram no aeroporto e voaram circunvizinhas, sendo o ataque ao aeroporto de Beirute feito por Israel. De acordo com ela, participaram da operação quatro helicópteros, que desceram no aeroporto e voaram circunvizinhas, sendo o ataque ao aeroporto de Beirute feito por Israel.

Os israelenses chegaram também a tomar posições nos estadios de futebol de Beirute, variando entre 50 e 100 metros de distância do local do ataque. Os israelenses chegaram também a tomar posições nos estadios de futebol de Beirute, variando entre 50 e 100 metros de distância do local do ataque.

Versão de Israel

TEL AVIV, 30 — "Nossos homens receberam ordens muito rigorosos para evitar perdas de vidas. Deviam destruir todas as pessoas dos aviões árabes que tinham por missão destruir e agir de tal maneira que nenhum avião não-arabês fosse danificado. As ordens foram cumpridas ao pé da letra", declarou um porta-voz militar.

"Foram lançadas também — prosseguiu — bombas incendiárias sobre a estrada de acesso a Beirute, para atrair a chegada de reforços. Quando estes chegaram, a operação estava terminada e nossos soldados fizeram disparos de advertência contra os veículos militares. No aeroporto também houve disparos de advertência para o alto".

Renda e tarifas em pauta

De S. Paulo, 30

Correção das tarifas de importação de automóveis; proibição da entrada de produtos eletrodomésticos trazidos por turistas como bagagem; apreensão de cigarros estrangeiros contrabandeados, os quais serão incinerados e não mais leiloados no comércio como anteriormente, são algumas das medidas que o ministro Delfim Netto, da Fazenda, submeterá hoje pela manhã à aprovação do presidente da República.

Essas medidas, de par com outras destinadas a ter grande repercussão na área econômico-financeira, estão constanciadas em vários itens, entre os quais:

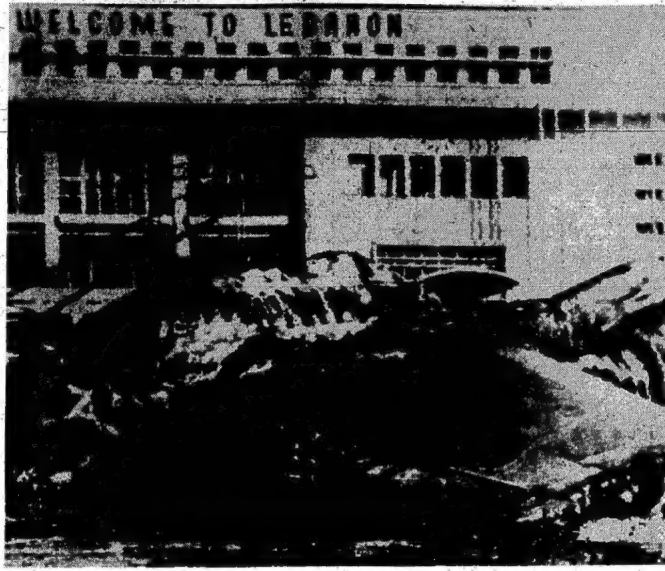
— Revisão da legislação do imposto sobre a renda, objetivando liberar recursos de capital de giro para as empresas.

— Revisão das tarifas de importação, a fim de tornar mais rígidos os critérios de entrada no País de produtos supérfluos, entre os quais automóveis, cigarros e eletrodomésticos.

— Taxação do imposto de renda sobre títulos de renda fixa — letras de câmbio, certificado de depósitos etc. — visando criar condições propícias à colocação de títulos de prazo médio e longo.

— Regulamentação do Decreto-Lei 157, dando-se ênfase à participação de pessoas físicas no sistema de incentivos fiscais e extinção gradativa da participação de pessoas jurídicas (empresas).

CS da ONU condena ataque



"Bem-vindos ao Líbano", diz a inscrição no aeroporto de Beirute, sobre os restos de aviões

Condenação de Israel por ataque ao Líbano é geral

PARIS, 30 — Por unanimidade, a condenação de Israel por parte da imprensa e dos governos dos principais países do mundo pelo ataque que efetuou na noite de sábado contra o aeroporto internacional de Beirute. Pela primeira vez, desde a ação anglo-franco-

israelense contra o Egito, em 1956, os Estados Unidos e a União Soviética se uniram na condenação a Israel. E o próprio Papa Paulo VI, que tem procurado manter a maior neutralidade possível no conflito do Oriente Médio, condenou o ataque.

"A União Soviética", como se esperava, não hesitou em qualificar "o ataque de um ato escandaloso de banditismo internacional". E os Estados Unidos protestaram imediatamente junto ao governo de Israel, nos mais sérios termos possíveis.

De 1967, que pede, aos israelenses, a retirada das terras ocupadas na última guerra e estabelece o fim do estado de emergência entre os países do Oriente Médio.

"A aventura militar criminosa dos extremistas israelenses — diz o 'New York Times' — deve ser severamente condenada. É completamente ilegal o argumento de Israel de que o ataque a Beirute foi uma represália pela ação de dois guerrilheiros árabes contra um avião comercial israelense no aeroporto de Atenas na semana passada".

Os observadores notaram que, apesar da severa condenação do "Times", a União Soviética não fez nenhuma referência à ação das Nações Unidas que a ação dos israelenses foi uma possível reação armada dos árabes.

Paulo VI "Desajamos expressar a V. Exa. nossos sentimentos de aflição pelos graves fatos que ocorreram em Beirute. Lamentamos profundamente a ação violenta, venha de onde vier, pois ela aumenta o agravar da situação por si só já tão tensa", diz o Papa Paulo VI, em telegrama enviado ao presidente do Líbano, Charles Helou.

O Papa diz esperar que o ataque não leve o Líbano a adotar uma linha violenta e evite fazer uma ocupação formal a Israel, cujo nome não aparece em nenhum trecho da mensagem. Mesmo assim, os observadores vêem na mensagem uma dura reprimenda aos israelenses.

Falando ante uma cadeia nacional de rádio, Eshkol afirmou: "Os fatos são bastante claros. O bando de terroristas que atacou nosso avião tem a sua sede em Beirute. Desta cidade partiram as ameaças e dela provém também a situação de tensão que nos rodeia e que se continuará ocorrendo. É difícil avaliar a gravidade deste ato de violência — sangue".

Nenhum Estado — prosseguiu Eshkol — tem o direito de fazer caso omissivo do perigo inerente a esse método criminoso que, quando não provoca reação, pode estender-se de acordo com as normas do direito e da ética internacionais. Um Estado não pode abster-se e estimular uma força armada que opere, a partir de seu território, contra um país vizinho acreditando-se imune a represália".

Três horas antes do primeiro-ministro pronunciar seu discurso, Walworth Barbour, embaixador dos Estados Unidos em Israel, entregou ao ministro das Relações Exteriores israelense, Abba Eban, uma nota de protesto contra o ataque ao aeroporto internacional de Beirute, bombardeado por helicópteros da Força Aérea de Israel.

NOVA YORK, 30 — O Conselho de Segurança das Nações Unidas reiniciará esta noite os debates sobre a incursão aérea de Israel contra o aeroporto internacional de Beirute. A reunião de ontem foi suspensa para permitir a chegada a Nova York de uma delegação especial do Líbano. Considera-se quase certa a condenação de Israel pela república que adotou no último sábado, atacando e destruindo 14 aviões que se encontravam na pista do aeroporto civil libanês.

A condenação ficou praticamente assegurada quando os Estados Unidos se uniram a outros 15 membros do Conselho, rejeitando a tentativa de Israel de justificar o seu ataque, alegando que tinha o direito de aplicar medidas de represália contra os terroristas árabes. O Brasil também condenou o gesto israelense.

Protesto russo

O delegado soviético Jacob Malik protestou ontem contra o fato de o presidente do Conselho, Endrikashov Makonnen, ter incluído na ordem do dia a questão da denúncia libanesa, a contradição de Israel contra o governo de Beirute, por alegada complicidade com os terroristas árabes.

Malik afirmou que o CS não pode transformar-se num tribunal de atos terroristas e que o atentado cometido por Atenas não constitui precedente para o CS. Com reservas, Malik aceitou a inclusão dos dois itens no dia 1.º de janeiro. Foi o uso da palavra, logo em seguida, Edward Shor, representante do Líbano. "Esta vez — disse Shor — não bastaria apenas as condenações. Será preciso adotar medidas eficazes, tais como as previstas no capítulo seis da Carta".

Depois de afirmar que o ataque israelense destruiu 14 aviões libaneses, bem como hangares e depósitos, com prejuízos calculados entre 50 e 100 milhões de dólares (de 18 a 363 milhões, de cruzados) no total, Shor afirmou: "Introduzir o ataque a Beirute no dia 1.º de janeiro, quando o Líbano se converteu, com sua contínua agressão, numa verdadeira ameaça à segurança mundial".

O representante de Israel, Haimin Roskine, afirmou em seu discurso que o atentado de Atenas constitui um precedente e que o Líbano não se considera em guerra contra Israel, ajudando a situação.

Justificativa israelense

JERUSALEM, 30 — "Israel se defenderá contra as agressões, onde quer que estas se apresentem", afirmou o primeiro-ministro de Israel, Golda Meir, após o ataque ao aeroporto de Beirute. "Os israelenses não se absterão de usar a força", afirmou Meir, acrescentando que os israelenses não se absterão de usar a força, mesmo que isso signifique a ocupação de novas terras. "Os israelenses não se absterão de usar a força, mesmo que isso signifique a ocupação de novas terras".

Falando ante uma cadeia nacional de rádio, Eshkol afirmou: "Os fatos são bastante claros. O bando de terroristas que atacou nosso avião tem a sua sede em Beirute. Desta cidade partiram as ameaças e dela provém também a situação de tensão que nos rodeia e que se continuará ocorrendo. É difícil avaliar a gravidade deste ato de violência — sangue".

Nenhum Estado — prosseguiu Eshkol — tem o direito de fazer caso omissivo do perigo inerente a esse método criminoso que, quando não provoca reação, pode estender-se de acordo com as normas do direito e da ética internacionais. Um Estado não pode abster-se e estimular uma força armada que opere, a partir de seu território, contra um país vizinho acreditando-se imune a represália".

Três horas antes do primeiro-ministro pronunciar seu discurso, Walworth Barbour, embaixador dos Estados Unidos em Israel, entregou ao ministro das Relações Exteriores israelense, Abba Eban, uma nota de protesto contra o ataque ao aeroporto internacional de Beirute, bombardeado por helicópteros da Força Aérea de Israel.

Um erro estratégico

Os especialistas em questões do Oriente Médio acham que o ataque ao aeroporto de Beirute foi uma operação taticamente perfeita de Israel, mas estrategicamente um gravíssimo erro. Argumentam que Israel, a curto prazo, pode beneficiar-se da ação, mas será fatalmente o perdedor, a longo prazo. Isso porque, além de causar a perda a grande simpatia de que gozava na opinião pública mundial, sofreu uma dura condenação das quatro grandes potências — Estados Unidos, União Soviética, França e Inglaterra. E Israel depende dos Estados Unidos para o fornecimento de armas e equipamentos, isto po-

drá ter consequências no futuro. A solidariedade árabe, logo apresentada ao Líbano, não está ainda em condições para empreender com êxito uma ofensiva contra Israel. Mas a ação dos guerrilheiros e terroristas palestinos contra Israel deverá aumentar gradativamente. De acordo com aqueles especialistas, em vez de desalentar os guerrilheiros com suas represálias, Israel o que faz é convencê-los de que a sua estratégia está certa: irritar os israelenses, forçá-los a agir cada vez mais erradamente e, assim, unir os árabes.

"Grave erro", diz o presidente Lyndon Johnson.

son considera o ataque israelense contra o aeroporto de Beirute "um grave erro", declarou ontem em Washington o seu assistente especial para assuntos de segurança, Walt Rostow. "Estamos muito preocupados com este ataque — acrescenta — porque pensamos que é um problema grave a atacar o aeroporto internacional de um país que sempre se esforçou por mostrar-se moderado no caso do Oriente Médio".

Rostow disse também que foi "com muita reticência" que os Estados Unidos decidiram oficialmente fornecer 30 aviões a Israel, "uma vez que a ação de Israel, após ter tentado em vão convencer a União Soviética a não intervir, correu o risco de levar a uma situação de guerra".

Quem indenizarão? O "New York Times", por sua vez, pede ao Conselho de Segurança da ONU que condene Israel pelo seu ataque a Beirute. "Israel tem o direito a indenização pelos danos causados", afirma o jornal. "O ataque israelense diz mais do que o silêncio. Não podia ocorrer em um momento mais inoportuno, do ponto de vista das relações israelenses-norte-americanas".

Lembra o jornal que o ataque foi realizado justamente após ter Washington anunciado a venda de 30 aviões "Phantom" a Israel, dentro do seu compromisso de manter o equilíbrio no Oriente Médio. "Este compromisso não significa, no entanto, um apoio incondicional aos Estados Unidos em todos os atos israelenses contra seus vizinhos árabes, cujos direitos também são respeitados por nós".

O Departamento de Estado Unidos a dizer que os Estados Unidos tinham pronunciado uma vez a Israel, "nos termos mais serenos possíveis", recusando-se a dar quaisquer outras informações.

Moscou condena

Em Moscou, o jornal oficial do governo, "Izvestia", condenou o ataque israelense que qualificou de "ato escandaloso de banditismo internacional".



Homens do ano

O semanário norte-americano "Time" elegeu "homens do ano" os tripulantes da Apollo 8, James Lovell, Frank Borman e William Anders. Diz a revista que o vôo da Apollo fará 1968 ser lembrado "até o final dos tempos". Pág. 9

38 páginas

Editoriais	3
Súmlrio	3
Política	3
País	5 e 6
Falecimentos	6
Artes	7 e 8
Exterior	2, 8 a 10
Local	12 a 18
Interior	19 a 20
Exporte	20 a 23
Turfe	23
Economia	24 a 25
Variedades	26
Classificados	28